



A	4,0cm	Warstwa ścierna AC11S
	5,0cm	Warstwa wiążąca AC16W
	1,0cm	Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
	max.17cm	Beton ochronny C12/15
	25,0cm	Żelbetowa płyta C30/37
B	20,0cm	Narzut kamienny (wg opisu)
	25,0cm	Żelbetowa płyta C30/37
	20,0cm	Beton ochronny C12/15
		Dostosowanie podłoża – wymiana gruntu
C		Warstwy konstrukcji naw. drogowej
		Warstwa ochronna płyty przejściowej
	30,0cm	Płyta przejściowa
	10,0cm	Podbudowa z betonu C12/15
		Grunt zasypowy

UWAGI:

- Wymiary podano w centymetrach.
- Otwały geologiczne opisano symbolem
- Lokalizację otworów podano orientacyjnie.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami niniejszego projektu.

INWESTOR:	Powiat Gliwicki – ul. Zygmunta Starego 17, 44–100 GLIWICE reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych – ul. Zygmunta Starego 17, 44–100 GLIWICE		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50–262 WROCŁAW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Przebudowa przepustu przy drodze powiatowej Nr 2967S w Łączy – dokumentacja projektowa		
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY		nr rys.: M–03
TYTUŁ RYSUNKU:	Gabaryty korpusu fundamentów i ścian czołowych konstrukcji		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 09.2022 skala: 1:50, 1:100
PROJEKTANT: (główny projektant) (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:
SPRAWDZAJĄCY: (branża mostowa)	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis:
ASYSTENT: (branża mostowa)	mgr inż. Kamil Ruszkowski	–	podpis: